

## Novo Catálogo Iguaçu

Com nova cara, com muitos lançamentos e de fácil consulta. O novo catálogo de produtos Iguaçu está disponível na versão impressa e on-line. Entre em contato com o SATI e solicite o seu. [sati@iguacu.ind.br](mailto:sati@iguacu.ind.br) - SATI 11 4223-6360.

Consulte o catálogo on-line: [www.iguacu.ind.br/catalogo-online](http://www.iguacu.ind.br/catalogo-online)



## Site

A Iguaçu acaba de colocar no ar o seu novo site, agora com um visual mais moderno e de fácil navegabilidade. Através do site você poderá baixar nossos catálogos de produtos, as edições anteriores do Iguaçu News e também receber nossa Newsletter, com todas as novidades do mercado automobilístico. Iguaçu, componentes automotivos para quem exige qualidade!

[www.iguacu.ind.br](http://www.iguacu.ind.br)



## Palestras

O Ciclo de Palestras Iguaçu continua com força total. Ao longo dos oito meses de 2010, já foram mais de 20 cidades contempladas com o treinamento técnico Iguaçu. Faça seu cadastro em nosso site e receba com antecedência o cronograma de palestras. Em breve estaremos em sua região.



## Eventos

A Iguaçu está sempre presente nos mais importantes eventos do setor, veja:



Seminário da Reposição Automotiva



Rio JC e Você VII



Autopar 2010

## Mais um canal para atender você

Agora o SATI atende também via rádio. Disponibilizamos um rádio para atender as diversas solicitações de nossos clientes. Além de obter informação de forma rápida o cliente não paga pela chamada.

Contate-nos e tire suas dúvidas com o SATI: 80\*92327



## Estamos nas redes sociais

A Iguaçu está no twitter. Venha nos seguir e fique por dentro das novidades do nosso setor. [www.twitter.com/iguacu\\_comp](http://www.twitter.com/iguacu_comp)



## Assine o News. É grátis!

A assinatura do Iguaçu News é gratuita, faça a sua pelo SATI.

Para mais dicas e informações, acesse nosso site:

[www.iguacu.ind.br](http://www.iguacu.ind.br)



## Material para seu Ponto de Venda.



Catálogo



Display



Pôster

Entre em contato com o SATI e solicite material de ponto de venda para sua oficina ou revenda.

## AGORA VOCÊ TEM MAIS 44 OPORTUNIDADES DE AUMENTAR A RENTABILIDADE DA SUA OFICINA.



Qualidade, tecnologia, desenvolvimento e fabricação. É com esta filosofia que a Iguaçu acaba de lançar mais 44 produtos que irão aumentar a rentabilidade da sua oficina.

São válvulas termostáticas com carcaça, combinados para arrefecimento, novos sensores de temperatura e novos termos-interruptores. Produtos desenvolvidos para facilitar o dia-a-dia do reparador e aumentar a sua rentabilidade.

Final são produtos desenvolvidos, fabricados e testados com o mais alto padrão de qualidade.

Para conhecer toda linha de produtos, solicite o novo catálogo de temperatura da Iguaçu.



## Válvula Termostática 1245 CTN

Atendendo a solicitação dos aplicadores, a Iguazu disponibiliza para o mercado um novo modelo de válvula termostática para os veículos VW, a 1245 CTN que substitui a 1245 e a 1245 CT.

Esta válvula tem a mesma aplicação da versão 1245 e 1245 CT (com tampa), porém o diferencial deste novo formato é que a válvula termostática já vem acoplada à tampa e isso facilita o dia-a-dia do reparador agilizando a substituição, evitando montagem incorreta e ainda reduz as possíveis quebras no corpo da válvula.

Por este motivo, nesta edição do Iguazu News daremos algumas dicas e procedimento para substituição desta válvula.

### Tabela de aplicação da válvula termostática 1245 CTN:

Valvula	Código OEM	Aplicação	Motor	Modelo	Comb	Ano
1245-80 CTN	032.121.110.C	Crossfox	1.6	MI	Flex	01/
1245-80 CTN	032.121.110.C	Fox	1.0/1.6	-	-	03/
1245-80 CTN	032.121.110.C	Gol G3	1.0 AT 8V (MOTOR EA-111)	MI	-	02/05
1245-80 CTN	032.121.110.C	Gol G4	1.0 AT 8/16V	MI	-	05/
1245-80 CTN	032.121.110.C	Golf	1.6	-	-	02/
1245-80 CTN	032.121.110.C	Polo	1.0 AT 16V, 1.4 8V, 1.6	MI	-	02/
1245-87 CTN	032.121.110.B	Gol G3	1.0 16V Turbo	AT MI	-	02/05
1245-87 CTN	032.121.110.B	Parati G3	1.0 16V Turbo	AT MI	-	02/04
1245-87 CTN	032.121.110.B	Polo/Polo Sedan	1.4l 16V	-	-	02/
1245-87 CTN	032.121.110.B	Polo Classic	1.0 16V	EFI	-	01/03
1245-87 CTN	032.121.110.B	Gol/Parati 2 e 4 Portas	1.0 8V	EFI Digital AT	G	97/
1245-87 CTN	032.121.110.B	Gol 2 e 4 Portas	1.0 16V	EFI Digital AT	G	97/
1245-87 CTN	032.121.110.B	Parati 2 Portas	1.0 16V	EFI Digital AT	G	97/98

### Note as diferenças entre os dois produtos:

1245 CT



1245 CTN



### Substituição da Válvula Termostática

Importante:

Para a realização deste procedimento o motor do veículo deve estar totalmente frio.

**1º)** Retire a tampa do reservatório de expansão para aliviar a pressão do sistema.

**2º)** Solte a mangueira que é acoplada à tampa da válvula termostática e deixe escoar todo líquido do sistema de arrefecimento. Obs.: Se necessário remova a bobina de ignição para facilitar o acesso a válvula.

**3º)** Retire a tampa da válvula termostática e também remova a válvula antiga.



**4º)** Inspeção a região onde a tampa é alojada e remova os resíduos existentes.



**5º)** Instale a nova válvula termostática, fixando devidamente os parafusos.



**6º)** Conecte a mangueira do radiador na tampa da válvula termostática, utilizando a nova abraçadeira.

**7º)** Após a montagem, realize o reabastecimento do líquido de arrefecimento utilizando a proporção indicada no manual do proprietário.



**8º)** Elimine todo ar que possa existir no sistema realizando sangria. Em seguida feche a tampa do reservatório.

**9º)** Ligue o veículo e acompanhe o aquecimento do motor e o acionamento do eletro-ventilador.

## O reparador pergunta o SATI responde

### Pergunta:

Em caso de superaquecimento, como posso realizar um pré diagnóstico para identificar um possível travamento da válvula termostática?

### Resposta:

Existe um teste rápido e simples para verificar o possível travamento da termostática:

- Com veículo frio, ligue o motor e verifique a temperatura das duas mangueiras de entrada e saída do motor. Neste momento as mangueiras devem estar com baixa temperatura;
- Aguarde alguns minutos até que o aquecimento completo do motor.

A medida em que aumenta a temperatura do motor, você perceberá que a mangueira superior deverá também ficar aquecida;

• Em seguida você perceberá que a mangueira superior aumentará a temperatura (significa que a válvula termostática esta fechada);

• Aguarde mais alguns minutos até o aquecimento da mangueira inferior (entrada).

Caso não ocorra o aquecimento da mangueira inferior (entrada) pode se concluir que a válvula termostática não esta permitindo a troca do líquido e arrefecimento.

Esta é uma verificação rápida e simples que pode ajudar a identificar um problema no sistema de arrefecimento.